



روزنامه سیاسی ، اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی
صاحب امتیاز و مدیر مسئول : ایوب دبیری نژاد
سر دبیر : فروغ مسلم زاده
حروفچینی و صفحه آرایی : دریا
چاپ : نشر و چاپ تهران - خ جمهوری اسلامی - خیابان ۱۲ فروردین
جنوبی - پلاک ۱۷۴ - تلفن ۹۰۰۶۶۴۳۱۷۷ - ۰۲۱

www.Darya news.ir
info@Daryanews.ir

نشانی: بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز - طبقه چهارم
صندوق پستی ۱۶۵۷/۷۹۱۴۵
تلفن: ۲۲۴۶۳۸۴ - ۲۲۴۳۷۳۴ - ۲۲۴۶۶۰۰
نمابر:

اوقات شرعی به افق بندرعباس					جعفر بن محمد الصادق (ع):
هر کس چاهی					
برای برادر و					
دوست خود بکند					
در آن فرو افتد					
ایام هفته	اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان غروب آفتاب	غروب مغرب	
۸۵/۱۱/۱۵	۵:۱۱	۶:۳۰	۱۱:۵۹	۱۷:۴۷	۱۷:۲۸

سال ششم شماره ۴۱۱

یکشنبه ۱۵ بهمن ماه ۱۳۸۵ برابر با ۱۵ محرم ۱۴۲۸

ورود ۵ دستگاه جرثقیل نسل هفتم به بندر شهید رجایی

در راستای توسعه فاز اول صورت گرفت؛



اشکریز

ورود ۵ دستگاه جرثقیل نسل هفتم به بندر شهید رجایی اداره کل بنادر و کشتیرانی استان هرمزگان در راستای رسالت خود با اعمال مدیریت شایسته و بهره گیری از شیوه های نوین مدیریتی و مشارکت بخش خصوصی فعال در زمینه های مختلف عملیات بندری، امور خدماتی و سرمایه گذاری، بیشترین سهم حمل و نقل دریایی را به بنادر استان اختصاص داده است.

امکانات مدرن و تسهیلات ویژه در بنادر موجب جلب رضایت مشتریان و جذب شرکت های معتبر کشتیرانی گردیده است. اعمال وظایف حاکمیتی در حفاظت و ایمنی دریانوردی، تجسس و نجات دریایی، حفظ محیط زیست دریایی و مقابله با آلودگی آب دریا، برقراری سیستم های مخابرات دریایی، رعایت و اعمال کنوانسیون های بین المللی در مدیریت امور بندری و دریایی و ... بنادر استان هرمزگان را از جمله بنادر مطرح جهان ساخته است.

موقعیت ممتاز جغرافیایی و توجه جهانیان به این منطقه مهم و استراتژیک آینده ای درخشان را نوید می دهد که به یاری خداوند متعال و با بهره گیری از دانش و تجربه متخصصان و فرهیختگان کشور و با همیاری جامعه

دریایی و بندری و با برنامه ریزی مناسب به استقبال آینده می شنابد. عملیات اجرایی احداث مجتمع بندری شهید رجایی در سال ۱۳۵۴ آغاز گردید ولی در دوران انقلاب شکوهمند اسلامی با خروج اتباع بیگانه از کشور متوقف شد. در زمان ریاست جمهوری شهید رجایی و با تلاش و پیگیری او عملیات اجرایی مجدداً آغاز گشت. پس از شهادت مظلومانه این شخصیت بزرگ، به پاس گرامیداشت خدمات ارزنده وی، این مجتمع به نام ایشان نامگذاری گردید.

مجتمع بندری شهید رجایی در سال ۱۳۶۳ رسماً افتتاح و مورد بهره برداری قرار گرفت و با تلاش مدیران و کارکنان مسیر توسعه را در تجهیز به تجهیزات بندری و دریایی و بهره گیری از دانش و فن آوری روز طی نموده و نقش حیاتی و موثری را در اقتصاد ملی و تجارت جهانی ایفا نموده است. بنادر تجاری استان هرمزگان تحت مدیریت اداره کل بنادر و کشتیرانی استان هرمزگان اداره می گردند. این اداره کل در مجتمع بندری شهید رجایی مستقر می باشد. بنادر تجاری مهم استان عبارتند از: مجتمع بندری شهید رجایی، بندر شهید باهنر، بندر لنگه، بندر قشم، درگاه و لافت، بندر کیش، بندر جاسک و بنادر نفتی سیرى و لاوان. این مجتمع عظیم بندری در ۲۰ کیلومتری غرب شهرستان بندرعباس و از نظر موقعیت دریایی در ورودی دهانه خلیج فارس، ابتدای تنگه هرمز و شمال جزیره قشم واقع شده است. مجتمع بندری شهید رجایی



موقعیت ممتاز جغرافیایی، دسترسی به آبهای آزاد جهان از طریق خلیج فارس، اتصال به شبکه بین المللی راه آهن و جاده تاریخی ابریشم، بهره برداری از تجهیزات و امکانات مدرن، نزدیکی به مناطق آزاد قشم و کیش و بنادر حوزه خلیج فارس، این مجتمع بندری را به پایگاهی استراتژیک و منحصر به فرد تبدیل نموده است

در زمینی به وسعت ۲۵ کیلومتر مربع تاسیس گردیده بود که بعداً به ۳۵/۵ کیلومتر مربع توسعه یافت. این بندر در حال حاضر با بیش از ۸۰ بندر معروف در اقصی نقاط

جهان مبادله کالا و ارتباط دریایی دارد. تجهیزات بندری مدرن و پیشرفته جهت تخلیه، بارگیری و صفافی انواع کالا و محموله ها به گونه ای برای پایانه های مختلف و متعدد منظور شده اند که به کارگیری آنها حداکثر عملکرد و سرعت در عملیات بندری میسر شده است. بر اساس سیاست های کلان سازمان بنادر و کشتیرانی و با نقش برمستری مداری، ارائه خدمات بندری، دریایی و پشتیبانی در مجتمع بندری شهید رجایی با بهره گیری از پیشرفته ترین فن آوری های سخت افزاری و نرم افزاری به گونه ای مدیریت می گردد تا علاوه بر افزایش بهره وری، امر صادرات، واردات و ترانزیت به سهولت و مطابق با نرم های استاندارد شده انجام پذیرد. به منظور پشتیبانی از تولیدات داخلی و توسعه صادرات غیرنفتی و ایجاد تحرک در اقتصاد منطقه و بر اساس تبصره ۲۵ قانون برنامه پنج ساله دوم، منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی تحت مدیریت اداره کل بنادر و کشتیرانی هرمزگان تاسیس گردید.

مطمئن ترین، مناسب ترین و کوتاه ترین پل ارتباطی با آسیای میانه کجاست؟ به ایران، به بندرعباس و به بندر شهید رجایی توجه کنید! شما در اینجا مزایای منحصر به فردی را خواهید یافت که در هیچ منطقه دیگری وجود ندارد. موقعیت ممتاز جغرافیایی، دسترسی به آبهای آزاد جهان از طریق خلیج فارس، اتصال به شبکه بین المللی راه آهن و جاده تاریخی ابریشم، بهره برداری از تجهیزات و امکانات مدرن، نزدیکی به مناطق آزاد قشم و کیش و بنادر حوزه خلیج فارس، این مجتمع بندری را به پایگاهی استراتژیک و منحصر به فرد تبدیل نموده است. این امتیازات استثنایی سبب شد تا این بندر به عنوان منطقه ویژه اقتصادی انتخاب شود. مجتمع بندری شهید رجایی به عنوان بزرگترین بندر کانتینری ایران دارای موقعیت ممتاز برای صنعت حمل و نقل دریایی می باشد. بدین لحاظ افزایش توان عملیاتی و بدست آوردن سهم بسزایی از این صنعت توسعه بندر در زمینه های مختلف اعم از تاسیساتی، تجهیزاتی، منابع انسانی و نرم افزاری همیشه مورد توجه بوده است.

طرح و توسعه و تکمیل حوضچه های دوم و سوم و احداث اسکله های جدید با قابلیت پهلودهی کشتی های بزرگ و عملیات محوطه سازی، توسعه باراندازها و احداث انبار و تاسیسات زیربنایی و تامین تجهیزات دریایی بندری مورد نیاز، طی دو مرحله در دست اجرا می باشد. در راستای طرح توسعه فاز اول مجتمع بندری شهید رجایی، ۵ دستگاه جرثقیل نسل هفتم (گنتری کرین) ساخت شرکت ZPMC چین وارد این بندر شد. مدیرکل بنادر و کشتیرانی استان هرمزگان در این باره گفت: علاوه بر این ۵ دستگاه، سه دستگاه دیگر نیز توسط شرکت ZPMC ساخته شده است که در یک ماه آینده وارد این بندر می شود. "محمدرضا اشکریز" با بیان اینکه این نوع جرثقیل برای اولین بار وارد کشور شده است، افزود: با نصب این جرثقیل ها بر روی ریل، امکان تخلیه کانتینر در بندر شهید رجایی با سرعت بیشتری انجام می شود. وی ورود این دستگاه ها را در راستای توسعه فاز اول بندر شهید رجایی دانست و گفت: فاز اول طرح توسعه بندر شهید رجایی تا پایان امسال به بهره برداری می رسد و عملیات تخلیه بارگیری با سرعت بیشتری انجام می پذیرد.

مدیرکل بنادر و کشتیرانی هرمزگان اعتبار فاز اول این طرح را ۲۴۰ میلیون دلار ذکر کرد و گفت: برای خرید ۸ دستگاه جرثقیل کنتری کرین مبلغ ۵۵ میلیون دلار هزینه شده است. "اشکریز" گفت: ظرفیت فعلی بندر شهید رجایی یک میلیون و ۲۰۰ هزار TEU کانتینر است که با بهره برداری از فاز اول این ظرفیت به ۳ میلیون TEU کانتینر افزایش می یابد. وی خاطر نشان کرد: فاز اول طرح توسعه بندر شهید رجایی تا پایان امسال به بهره برداری می رسد. مدیرکل بنادر و کشتیرانی استان همچنین در خصوص اجرای فاز دوم طرح توسعه گفت: فاز دوم طرح توسعه ۴۵۰ میلیون دلار اعتبار نیاز دارد که قرار بود این مبلغ از طریق فایناس خارجی پرداخت شود اما به دلیل برخی موانع، پرداخت این مبلغ توسط بانک های خارجی با مشکل مواجه شده است.

وی تصریح کرد: قرار شد این مبلغ طبق مصوبه شورای اقتصاد و فایناس داخلی پرداخت شود که در صورت عدم تامین اعتبار از سوی این شورا، از منابع داخلی سازمان بنادر و کشتیرانی برای اجرای این پروژه عظیم هزینه می شود.

"اشکریز" گفت: در صورت استفاده از منابع داخلی برای اجرای این پروژه، پروژه های دیگر این سازمان با سرعت کمتری انجام می شود.

سقای

وی افزود: با اجرای فاز دوم طرح توسعه ظرفیت بندر شهید رجایی به ۶ میلیون TEU کانتینر افزایش خواهد یافت.

مجرى طرح توسعه بندر شهید رجایی نیز گفت: فاز اول شامل ۷۰ هکتار پس کرانه برای تخلیه کانتینرها، ۱۰۰۰ متر اسکله و ۱۳/۵ میلیون مترمکعب لایروبی است که از آغاز اجرای عملیات تا زمان بهره برداری ۲/۵ سال به طول می انجامد که این مدت زمان در دنیا رکورد محسوب می شود.

"محمد سقای" در خصوص ۸ دستگاه جرثقیل پیشرفته نسل هفتم نیز گفت: طول بازوی این جرثقیل ها ۶۴ متر است که توانایی جا به جایی همزمان ۲ کانتینر را داراست. وی افزود: با نصب این جرثقیل ها بر روی ریل و اجرای فاز اول طرح توسعه شهید رجایی کشتی های ۱۴۵ هزار تنی در این بندر پهلوگیری می کنند. مجری طرح توسعه بندری شهید رجایی اضافه کرد: با اجرای فاز ۱ و ۲ طرح توسعه، تحول اساسی در این بندر بوجود خواهد آمد و بندرعباس جایگاه ویژه ای در اقتصاد کشور پیدا خواهد کرد. "سقای" گفت: جرثقیل های گنتری کرین ظرف مدت ۱۸ ماه توسط شرکت ZPMC چین ساخته شده است.

گزارشگر: امین مسلم زاده

